

# Wspólne dobro ponad granicami

Rocznie w obrębie strefy Schengen odbywa się około 1,25 miliarda podróży. Przystąpienie do niej naszego kraju – w grudniu 2007 roku – ułatwiło Polakom swobodne przejazdy i podróże. Otwarte granice oznaczają jednak również wyłożoną pracę służb celnych i policji. Ich szkolenia wspomagane są dzięki pieniądзом pochodzącym z Funduszu norweskiego.

Norwegia nie jest co prawda członkiem Unii Europejskiej, ale – jak większość krajów Wspólnoty oraz Islandia, Szwajcaria i Liechtenstein – umożliwia polskim obywatelom swobodne przekraczanie swoich granic bez konieczności przechodzenia kontroli celnej. W latach 2009-2014 kraj ten przeznaczył 10 mln euro, które trafiły do Polski w ramach programu współpracy w obszarze Schengen. Dzięki temu wsparciu funkcjonariusze straży granicznej szkolili się w walce z przestępczością transgraniczną i zorganizowaną. Prowadzone były też m.in. szkolenia z zakresu przeciwdziałania handlowi ludźmi czy migracjom grup przestępczych.

## Skuteczny i bezpieczny pościg

Jednym z projektów finansowanych z Funduszu norweskiego był ten realizowany przez Ministerstwo Finansów i Służbę Celną. Miał on na celu zwiększenie liczby skutecznych zatrzymań w trakcie pościgów przy minimalizacji zagrożenia. Funkcjonariusze doskonalili technikę kierowania samochodem podczas pościgu, również w trudnych warunkach, uczyli się omijać przeszkody na śliskich nawierzchniach i doskonalili umiejętności jazdy w poślizgu. W specjalnym symulatorze ćwiczyli też zasady zachowania się podczas dachowania auta. Mimo że funkcjonariusze starają się unikać niepotrzebnego zagrożenia – zwłaszcza dla osób postronnych – muszą być przygotowani na najgorsze. Właśnie dlatego program szkoleń objął również naukę podstawowych zabiegów ratujących życie.

10  
mln

euro w latach 2009-2014 Norwegia przyznała Polsce w ramach programu współpracy w obszarze Schengen.

Artykuł sponsorowany

## Bezpieczne granice zewnętrzne

Wśród warunków, jakie dane państwo musi spełnić, by przystąpić do strefy Schengen, jest m.in. konieczność wykazania, że służby odpowiadające za bezpieczeństwo są w stanie kontrolować zewnętrzną granicę strefy w imieniu innych państw do niej należących. Taka jest m.in. rola Polski, której wschodnie granice wyznaczają także granice UE i strefy Schengen. W odpowiedzi na te wymagania Komenda Wojewódzkie Policji w Lublinie, Rzeszowie, Białymstoku i Olsztynie oraz Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji realizowały projekt „Bezpieczna Europa – walka z przestępczością transgraniczną i zorganizowaną na wschodniej granicy Unii Europejskiej”. Jak czytamy na stronie projektu, „Lubelszczyzna, województwo podlaskie, podkarpackie oraz warmińsko-mazurskie są euroregionami stanowiącymi wschodnią granicę UE, których położenie geopolityczne sprzyja występowaniu przestępstw o charakterze transgranicznym, a także działaniu zorganizowanych grup przestępczych”.

Szkolenia policjantów i służb straży granicznej są możliwe dzięki środkom pochodzącym z Norweskiego Mechanizmu Finansowego.



Funkcjonariusze uczyli się m.in. jazdy w poślizgu kontrolowanym.

Projekt kosztował ponad 2,1 mln zł, z czego dofinansowanie przekroczyło kwotę 1,82 mln zł. Policjanci uczestniczyli m.in. w konferencjach, szkoleniach z języka angielskiego i rosyjskiego, a także w warsztatach dotyczących poszukiwań osób ukrywających się przed wymiarem sprawiedliwości.

## Przeciwdziałanie handlowi ludźmi

Ze względu na swoje położenie Polska jest nie tylko państwem, z którego pochodzą ofiary wykorzystywane w innych krajach Europy. To także kraj docelowy dla ofiar, przede wszystkim z krajów Wschodniej Europy i Azji, oraz obszar tranzytu osób ze Wschodniej Europy i Azji do krajów Europy Zachodniej, zmuszanych do pracy lub prostytucji.

Szkolenia funkcjonariuszy walczących z tym nielegalnym procederem obejmowały m.in. aspekty dotyczące identyfikacji ofiar handlu, problematyki handlu dziećmi, procedur postępowania z ofiarami handlu oraz z ich rodzinami, a także działań profilaktycznych.

Skala tego zjawiska jest stosunkowo mało znana przeciętnemu obywatelowi, dlatego Departament Analiz i Polityki Migracyjnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji prowadził kampanie informacyjne w mediach, na ulicach polskich miast i w komunikacji miejskiej. Zaktualizowano także stronę internetową Krajowego Centrum Interwencyjno-Konsultacyjnego, a na bazie doświadczeń – pierwszego w Polsce – mazowieckiego Zespołu ds. Przeciwdziałania Handlowi Ludźmi powołano 15 zespołów wojewódzkich. Rozwój i doskonalenie struktur, systemów, wyposażenia technicznego czy zwiększanie umiejętności funkcjonariuszy i pracowników policji oraz straży granicznej to działania, które nie są na co dzień widoczne dla obywateli Polski i innych krajów strefy Schengen. Dzięki 26 zrealizowanym projektom (ostatni zakończył się w kwietniu 2017 roku) dofinansowywanym z Funduszu norweskiego mogą oni jednak znacznie bezpieczniej niż wcześniej podróżować po otwartej i przyjaznej Europie.



luty 2019

# Wspólnie działamy na rzecz **Europy zielonej**, **konkurencyjnej** i **sprzyjającej** integracji społecznej.

